



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2016

COPPA ITALIA RALLY

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

_____ *L'Automobile Club Cremona* _____ titolare della licenza n. _____ *B 46659* _____ in corso di validità,
con sede _____ *Cremona - Via XX Settembre, 19* _____ Tel. _____ *0372 419130* _____ indice e organizza

oppure

_____ titolare della licenza n. _____ in corso di validità,
con sede _____ Tel. _____ indice

e _____ titolare della licenza n. _____ in corso di validità,
con sede _____ Tel. _____ organizza

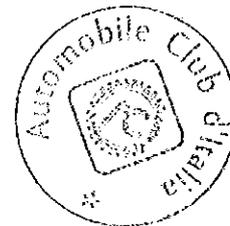
DENOMINAZIONE GARA _____ *17° Rally Nazionale Circuito di Cremona* _____

DATA DI SVOLGIMENTO _____ *23 - 24 luglio 2016* _____ ZONA _____

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally-ENPEA

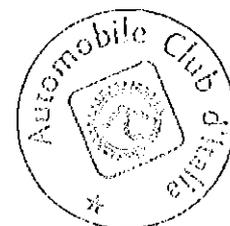
VALIDITA' Coppa Italia 1^a ZONA
 Campionato Regionale Coefficiente _____ *1,5* _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2017 _____ SI / NO



1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	<u>Cremona</u>	<u>23/06/2016</u>	<u>9,00</u>
Chiusura	<u>Cremona</u>	<u>18/07/2016</u>	<u>18,00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>Automobile Club Cremona – Via XX Settembre, 19 – Cremona</u>		
		<u>17/07/2016</u>	<u>10,30 – 14,30</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie		<u>17/07/2016</u>	<u>12,00 – 23,00</u>
		<u>22/07/2016</u>	<u>12,00 – 23,00</u>
Con vetture di gara (Shakedown)			
Direzione e Segreteria di gara	<u>Cremona Palace Hotel – Castelveverde (Cremona)</u>		
		<u>23/07/2016</u>	<u>08,00 – 24,00</u>
		<u>24/07/2016</u>	<u>00,00 – 13,00</u>
Sala Stampa	<u>Cremona Palace Hotel – Castelveverde (Cremona)</u>		
		<u>23/07/2016</u>	<u>08,00 – 24,00</u>
		<u>24/07/2016</u>	<u>00,00 – 13,00</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Cremona Palace Hotel – Castelveverde (Cremona)</u>		
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	<u>Direzione Gara</u>	<u>23/07/2016</u>	<u>9,30</u>
Distribuzione Targhe e numeri di gara	<u>CremonaFiere – Cremona</u>	<u>23/07/2016</u>	<u>10,00 – 16,00</u>
Verifiche sportive ante-gara	<u>CremonaFiere - Cremona</u>	<u>23/07/2016</u>	<u>10,00 – 16,00</u>
Verifiche tecniche ante-gara	<u>CremonaFiere - Cremona</u>	<u>23/07/2016</u>	<u>10,30 – 16,30</u>
Pubblicazione vetture e Concl/Cond ammessi	<u>Direzione Gara</u>	<u>23/07/2016</u>	<u>18,00</u>
Partenza			
Parco Partenza (se previsto)	<u>Centro Commerciale Cremona Po</u>	<u>23/07/2016</u>	<u>19,30 – 20,00</u>
Partenza	<u>Centro Commerciale Cremona Po</u>	<u>23/07/2016</u>	<u>21,30</u>
Arrivo	<u>Centro Commerciale Cremona Po</u>	<u>24/07/2016</u>	<u>09,25</u>
Pubblicazione elenco vetture in verifica	<u>Direzione Gara e Piazza Stradivari (Parco Chiuso) - Cremona</u>	<u>24/07/2016</u>	<u>10,05</u>
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Piazza Stradivari – Cremona</u>		
Verifiche tecniche post-gara	<u>Centro Soccorso Stradale VISACAR - Via Castelleonese, 101/D - Cremona</u>	<u>24/07/2016</u>	<u>10,30</u>
Pubblicazione Classifiche	<u>Direzione Gara</u>	<u>24/07/2016</u>	<u>11,15</u>
Premiazione	<u>Piazza del Comune - Cremona (sulla pedana)</u>	<u>24/07/2016</u>	<u>10,00</u>



2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

(CSN) Prisco Giuseppe Lic. n. 22240
Giovanni Festuccia Lic. n. 16823
Paolo Marcenaro Lic. n. 46663

Direttore di Gara

Gianluca Marotta Lic. n. Int.le 54520

Direttore di Gara aggiunto

Marco Cascino Lic. n. Int.le ~~57359~~ 31353

Commissari Tecnici

(CTN) Alvaro Fogazzi Lic. n. 22190
Domenico Cifaldi Lic. n. 22095
Luciano Ceste (Trofeo Suzuki) Lic. n. 33515
Moreno Maestri Lic. n. 49004

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Augusto Partuini Lic. n. 25537 22585

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Enrico Morlacchi Lic. n. 16681

Delegato allestimento Percorso Lestrucci Federico Lic. n. 104023

Medico di Gara Riccio Mario Lic. n. 238832

Segretaria/o di Manifestazione Mascia Vedovati Lic. n. 49065

Assistente Segretaria/o di Manifestazione Elisabetta Contessa Lic. n. 347860

Verificatori Sportivi

Ferrante Federici Lic. n. 74636 Giuseppe Barbieri Lic. n. 48985
Talita Magnani Lic. n. 361800 Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Oberdan Zanesi Lic. n. 73904 Lic. n. _____
da designare Lic. n. _____ Lic. n. _____

Apripista 000 Filippo Visconti - x Lic. n. _____

Apripista 00 Lorenza Ricci - Alessandro Piai Lic. n. 230639 - 214886

Apripista 0 Callaneo Luca - Acerboni Maurizio Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da CRONOCAR SERVICE 353743

Capo Servizio di cronometraggio Ernesto Cinquelli

Compilatore delle classifiche Gianluca Marotta

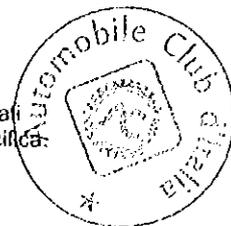
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di CR - CO - PR - BS - MN - SV - AL - LC

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE C.E.A. Lic. n. _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Bardelli Alessandro

OSSERVATORE ACI SPORT FRANCO Franco Peirano - Luciano Tedeschini



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Centro Commerciale Cremona Po
 Località di arrivo Centro Commerciale Cremona Po
 Province interessate dal percorso di gara Cremona, Piacenza e Parma
 Lunghezza totale del percorso Km. 311,740 Numero dei Controlli Orari 22
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 90,580 Numero delle Prove Speciali 8
 Ripetizione Prove Speciali 1 x 3 volte - 2 x 2 volte - 1 al 50% x 1 volta
 Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto
 L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore ad 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduitori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduitori (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

~~Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~

~~Saranno ammessi:~~

~~i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;~~

~~i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.~~

~~I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi); Gruppo R (tutte le classi);

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; K11; WRC; RGT/FGT; Racing Start; R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

Auto Storiche al seguito: per un massimo di 5 (Non previste per le gare su fondo sterrato) (da conteggiare nel numero massimo delle 170 vetture).

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 23/06/2016 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

Automobile Club Cremona, Via XX Settembre, 19 - 27100 Cremona entro il 18/07/2016, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno



accompagnate dalla tassa di iscrizione. Non saranno accettate più di n° 140 iscrizioni (massimo 170)

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

c) Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4, A8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture sopraccitate all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura. L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduitori.

3.5) Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A - R1 A Naz.	€ 400
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz.	€ 455
- N2 - A6 - K10 - R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 560
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 630
- N4 - A8 - K11 - RGT - FGT	€ 725
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 750
- WRC	€ 815
- Auto Storiche	(vedi Norma Autostoriche)

- Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia 1° che 2° Conducente nati dopo il 31 Dicembre 1992)

- Racing Start - R1A - R1 A Naz	€ 235
- N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1B - R1 B Naz.	€ 265
- N2 - A6 - K10 - R1 C Naz. - R1 T Naz.	€ 315
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 350
- N4 - A8 - K11 - RGT - FGT	€ 400
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 410
- WRC	€ 445
- Auto Storiche	(vedi Norma Autostoriche)

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1 Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.



In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor _____

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² _____

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso calarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.



4.4.1. Shakedown

~~Lunghezza~~ ~~caratteristiche del percorso~~
~~importo a carico dei partecipanti~~

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto al *Centro Commerciale Cremona PO* nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € 1 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

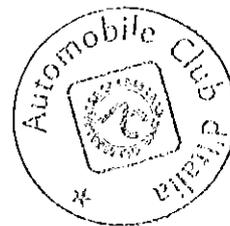
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a *Piazza Stradivari - Cremona* e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.



7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Speciali
- ~~Auto Storiche al seguito se previste.~~

9. PREMI

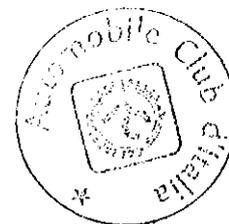
I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi dieci classificati - coppa
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. coppa
- Scuderie: _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.



ACI - RFG 2016 COPPA ITALIA

(Ultima pagina del regolamento particolare del Rally Nazionale del 23/24 luglio 2016 denominato

17° RALLY NAZIONALE CIRCUITO DI CREMONA)


International Clerk of the Course
Gianluca Marotta



Il Direttore di Gara

GIANLUCA MAROTTA

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport.

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Per l'Automobile Club Cremona

GIOVANNI BARESI



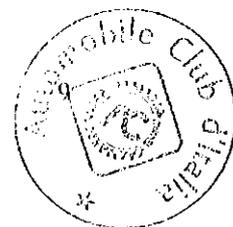
Per la Delegazione Regionale

BRUNO LONGONI



SPORT
ISTO STAPPROVA
Direzione per lo Sport Automobilistico
Il Segretario degli Organismi Sportivi ACI

Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 14/7/2016 con numero di approvazione n. RM/79/2016



CIRCUITO DI CREMONA

CREMONA 23-24 LUGLIO 2016

memorial
MARIAGRAZIA DONATO

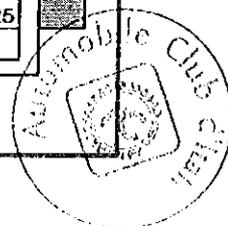
COPPA ITALIA RALLY 1^a zona

RALLY NAZIONALE

TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

Settore	C.O. P.S.	Località	Lunghezze		Tempo imposto	Orario teor. 1a vettura	Sezione	
			P.S.	percorso				totali
1	0	Cremona - PARTENZA		0,00	0,00	21:30	Sez. 1	
	0A	Cremona - Piazza Stradivari		4,80	4,80	00:30		
2	0A	Cremona - Piazza Stradivari				22:00		
	0B	Castell'Arquato - Assistenza IN		41,97	41,97	00:52		
3	A	PARCO ASSISTENZA		46,77	46,77	00:15	Sez. 2	
	0C	Castell'Arquato - Assistenza OUT				23:07		
4	ZR	Castell'Arquato - Rifornimento						
	1	Km alla prossima ZR 2		44,08	80,90			
	1	Lugagnano Val d'Arda		5,10	5,10	00:14	23:21	Sez. 3
5	PS 1	VERNASCA "A"	7,44			00:04	23:25	
	2	Pontegrosso		13,38	20,82	00:44	00:09	
6	PS 2	PELLEGRINO "A"	20,08			00:04	00:13	
	3	Bivio Pratogrande		5,80	25,88	00:36	00:49	Sez. 4
7	PS 3	BORE "A"	9,30			00:04	00:53	
	3A	Lugagnano Val d'Arda - Riordinamento IN		15,07	24,37	00:35	01:28	
8		RIORDINAMENTO "A"				00:50		
9	3B	Lugagnano Val d'Arda - Riordin. OUT					02:18	Sez. 5
	3C	Castell'Arquato - Assistenza IN		4,73	4,73	00:12	02:30	
10	B	PARCO ASSISTENZA	36,82	44,08	80,90	00:30		
	3D	Castell'Arquato - Assistenza OUT					03:00	
11	ZR	Castell'Arquato - Rifornimento						Sez. 6
	2	Km alla prossima ZR 3	36,82	44,08	80,90			
	4	Lugagnano Val d'Arda		5,10	5,10	00:14	03:14	
12	PS 4	VERNASCA "B"	7,44			00:04	03:18	
	5	Pontegrosso		13,38	20,82	00:44	04:02	Sez. 7
13	PS 5	PELLEGRINO "B"	20,08			00:04	04:06	
	6	Bivio Pratogrande		5,80	25,88	00:36	04:42	
14	PS 6	BORE "B"	9,30			00:04	04:46	
	6A	Lugagnano Val d'Arda - Riordinamento IN		15,07	24,37	00:35	05:21	Sez. 8
15		RIORDINAMENTO "B"				00:40		
16	6B	Lugagnano Val d'Arda - Riordin. OUT					06:01	
	6C	Castell'Arquato - Assistenza IN		4,73	4,73	00:12	06:13	
17	C	PARCO ASSISTENZA	36,82	44,08	80,90	00:30		Sez. 9
	6D	Castell'Arquato - Assistenza OUT					06:43	
18	ZR	Castell'Arquato - Rifornimento						
	3	Km all'arrivo	16,94	86,23	103,17			
	7	Lugagnano Val d'Arda		5,10	5,10	00:14	06:57	Sez. 10
19	PS 7	VERNASCA "C"	7,44			00:04	07:01	
	8	Pontegrosso		13,38	20,82	00:44	07:45	
20	PS 8	PELLEGRINO "C1"	9,50			00:04	07:49	
	8A	Cremona ARRIVO		67,75	77,25	01:36	09:25	
			16,94	86,23	103,17			

Totali 90,58 221,16 311,74



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	17 ° RALLY CIRCUITO DI CREMONA 2016		
Data	23-24 luglio 2016		
Settore gara (es.: rally)	RALLY Auto Storiche RALLY Regolarità Sport A/S	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE Auto Storiche RALLY NAZIONALE Auto Moderne Regolarità Sport Auto Storiche
ID gara 11368 S 11366 M	Validità	Campionato Italiano RALLY AUTO STORICHE COPPA ITALIA ZONA 1 Nessuna validità per Regolarità Sport	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	N° 11367 (S) RM N° 11366 (M) FS	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	14/8/2016
Luogo di svolgimento	PROVINCIA DI CREMONA - PARMA - PIACENZA		
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB CREMONA	Lic. n°	N° 46659

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691016

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportiva di qualsiasi genere di veicoli a motore e lo relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

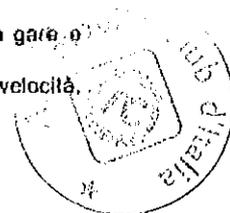
A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conducenti partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

I secondi conducenti, limitatamente ai veicoli partecipanti a gara automobilistiche escluse quelle di sola velocità.



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'avvento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile Indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbibile dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrativa, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

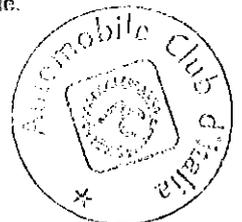
qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691034

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi o pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprenda, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente captonati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme occorrenti all'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

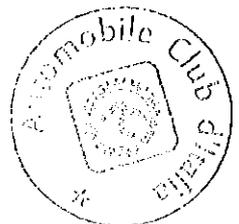
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi dovanti dalla circolazione di cui all'art 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o/l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'AC

ALLIANZ S.P.A.
Rappresentante Speciale
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Per l'AUTOMOBILE CLUB CREMONA

GIOVANNI BARESI

CREMONA, 6 luglio 2016 - Prot. 589-46

(luogo e data)

